

ガバナーメッセージ ロータリー財団月間に寄せて

国際ロータリー第2660地区ガバナー 簡 仁一
(茨木RC)

「世界でよいことをしよう (Doing good in the world)」

ロータリー財団の標語でもある、この精神が始まりでした。1917年、アトランタでのロータリー年次大会で、アーチ・クラフ会長が、「世界でよいことをする」ための基金設置を提案したのです。最初の寄付は、カンザスシティRCからの26ドル50セント。1928年には「ロータリー財団」と名づけられました。

以後、財団は成長を続け、2018 - 19年度の寄付総額は4億ドルに迫りました。その90%が各種プログラム補助金と、運営費に使用されています。全国のロータリアンから貴重な浄財が寄せられる財団は、財務管理の健全性と透明性から、米国のチャリティナビゲーター(慈善団体評価機関)で最高評価となる4つ星を獲得しています。

プログラムには、①地区補助金 ②グローバル補助金 ③ポリオプラス ④ロータリー平和センターがあります。2018 - 19年度は、大別すると、ポリオプラスに約45%、財団補助金(地区補助金とグローバル補助金)に約34%、ロータリー平和センターに約1%支出されました。

着目したいのは、ポリオプラスです。

ロータリーは、1979年のフィリピンでの予防接種をはじめとし、1985年にはポリオプラス・プログラムを開始しました。この成果がきっかけとなり、1988年に世界保健総会が、世界ポリオ撲滅推進活動(GPEI)を創設しました。

こうした活動の成果は大きく、1985年には、125か国で35万人以上の感染が確認されていましたが、今年の8月26日(日本時間)には、WHOがアフリカでポリオが根絶されたと宣言しました。

ポリオの常在国は、アフガニスタンとパキスタンの2か国だけとなったのです。

一歩一歩、地道に活動を積み重ねることで、こうした成果につながったのでしょう。

今、コロナ禍のなかで、だれもが目に見えない不安と闘っています。ですが、こうした時だからこそ、「世界でよいことをしよう」という、ロータリー財団の始まりである精神を思い起こしましょう。

できることからでいいのです。ほんの少しの積み重ねが、いつか必ず、確かな形となって成果があらわれます。ともに力を合わせて、「世界でよいこと」をしていきましょう。

(2020-21年度 RI2660地区ガバナー月信11月号 より)



ロータリーは機会の扉を開く
2020-2021年度RIテーマ

<四つのテスト> 1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか

NOVEMBER 5 2020 NO. 2526

ロータリー財団月間

☆☆ 今日のプログラム ☆☆

- 1) 例会 (2526回)
- 2) 国旗およびロータリー旗に礼
- 3) 卓話 ロータリー財団月間記念卓話
「財団寄付と認証」
地区ロータリー財団委員会
資金推進小委員会 委員長 岩佐 嘉昭 様
国際奉仕委員会
- 4) 記念写真撮影

次週(11月12日)のお知らせ

- 1) 例会 (2527回)
- 2) 卓話 創立53周年記念卓話
「ロータリー過去・現在・未来」
郡 悦清会員

☆☆ 11月度のお誕生日 ☆☆

14日 勝見 茂 17日 川原 和彦
(以上敬称略)

** 先々週の例会報告 **

☆☆ 会長報告 ☆☆

まず、冒頭に皆様にご挨拶を捧げていただきましたが、木川さんが今月18日にご逝去されました。

本来であれば、ソング・プログラム・広報委員会の委員長を務めていただく予定であり、予定者の会合にも参加いただいていたのですが、少し体調が思わしくないので少し休ませてほしいということで、承知させていただきました。突然の訃報に驚くとともに、非常に残念でなりません。謹んでお悔やみを申し上げますとともに、ご冥福をお祈りいたします。

次に、次年度に関して大事なご報告です。

本日、例会前に指名委員会が開催され、クラブ細則第1条第1節(2)に基づき2021-22年度の理事・役員9名の候補者の指名が行なわれました。

次々年度会長候補者は、高橋 俊起会員、次年度の候補者は、副会長候補者は郡 悦清会員、幹事候補者は平尾 彰彦会員、会計候補者は在本 茂会員、理事候補者5名として、小寺 寿矢会員、箕村 保会員、山本 喬一会員、吉村 圭太会員、中島 清治会員です。

今後のスケジュールですが、立候補される会員ならびにご推薦される会員の方がおられましたら、11月12日(木)例会前までにお申し出下さい。

なお、本年度のクラブ年次総会(次年度理事・役員選挙)は11月26日(木)の例会後に開催する予定です。

☆☆ 幹事報告 ☆☆

- ①11・12月卓話予定者表をお届けしております。担当になられた方は卓話のテーマ及び卓話を事務局までご連絡お願いいたします。
- ②ロータリー国際大会及び陽明RC44周年記念式典の出欠のご返事を事務局までお願いいたします。
- ③本日例会終了後「11月度定例理事会」を開催いたします。関係各位宜しくお願いいたします。
- ④次週10月29日は定款により休会にさせていただきます。なお、事務局もお休みさせていただきます。
- ⑤次々週11月5日例会終了後に記念写真撮影を行いますので宜しくお願いいたします。

☆☆ 11月度定例理事会決定事項 ☆☆

・12月3日(木)のクリスマス家族会はコロナ禍の影響により中止します。代替として「新入会員歓迎会兼2020年度忘年会」を衛生面に十分な注意を計らい行います。

☆☆出席報告☆☆（）内は会員総数を基準とした値

国内ビジター	1名	会員総数	44名	10月22日の出席率	76.92%
国内ゲスト	0名	会員出席	30名(39名)	5週間前(10月1日)の	
外国ビジター	0名	出席規定適用免除	18名	マークアップを含む出席率	82.05%
外国ゲスト	0名	会員欠席	9名	マークアップ実施会員	1名(欠席者8名)

- ・次年度地区出向者、青少年奉仕委員会に「仲西良浩」社会奉仕委員会「御木威」に決定しました。
- ・11月度にテーブル情報集会を大阪弁護士会館にて開催します。日程は1～3番テーブルを11月17日 4～6番テーブルを11月26日です。

☆☆にこにこ箱☆☆ 敬称を略す

卓話頑張ります。よろしくお願ひします。
望田 謙三
望田謙三会員「本日の卓話」楽しみにしております。
中川 政照
望田くん 本日の卓話楽しみにしています。
中村 修
望田さん 卓話ががんばって下さい。 寺杣 晃一
望田さん 運送業界の裏話楽しみにしています
高橋 俊起
望田さん 卓話ががんばって下さい！ 仲西 良浩
望田さん 卓話楽しみです。 吉村 圭太
木川武利君の御冥福をお祈りします 南川 和茂
木川会員の御冥福をお祈りします。 鎌田 充生
木川武利さんのご冥福をお祈り致します。
大矢 平治
木川さん 大輪会ゴルフでのベストグロス楽しかったですね。ネット2位で残念でした。もうご一緒出来ない事が一番に残念です 小寺 寿矢
仲西さん いつも有難うございます。 山本 喬一
仲西会員 いつも有難うございます。感謝！
高田 肇
例会欠席のおわび 西浦 司
令和2年10月22日 合計金 61,000円
累計金 1,097,000円

☆☆先々週(10月22日)の卓話☆☆

「運送業界の豆知識？」

望田 謙三会員

はじめに
業界のことを皆さんにお伝えしようと思いましたが、いざ考えてみると『自分は何も知らないんだ』という現状だけがよく理解できました。
ですが、他に話せることもありませんので、身の回りの小さい世界しか見てませんが独断と偏見に満ち溢れた業界のお話をしたいと思います。
基本情報
会社概略(東大運輸)

- ・車両台数：トラック 35台
フォークリフト 30台
- ・従業員数：100名
- ・主たる業務：一般配送(貸し切り・ミニ路線) 貨物利用運送(仲介) 入出荷業務(3PL)、引越し業

基本情報

会社概略(東大運輸)
中小企業の中でちょうど真ん中ぐらいの会社だと確信?しています。

運送業者の仕事はどんなのがあるの?

- ・倉庫業
倉庫での在庫管理・入出荷業務(日通・センコー・合通・日立など)
- ・宅配業
一般家庭に対する配達(クロネコヤマト・ゆうパックなど)
- ・引越業
引越屋さん(アリさんマーク・アート・サカイなど)

運送業者の仕事はどんなのがあるの?

- ・一般貨物・路線便
企業さんに対する配達(西濃・佐川・日通・福通など)
- ・貨物利用運送
仲介業(ローカルネット・水屋など)
- ・通関・国際輸送
港関係のお仕事

中小規模運送事業の世界(どこまでも私見です)

- ・共存共栄?相互扶助の世界
弱肉強食ではありません!
大手さんはどうか知りませんが・・・
- ・上席を飛び越えての直接営業はタブー
- ・いまだに“昭和”が生きている。最近やっと“平成”が出てきた。でも“令和”は生まれはしたがまだ見たことがない。

中小規模運送事業の世界

- ・歩合制でやっている会社が多い(現在進行形)
- ・水屋(みずや)・共配(共同配車)は看板(会社名)ではなく、配車マンの顔で商売をしているところが多い
- ・マイナンバー導入でだいぶグレーな会社が淘汰された(持ち込み・ナンバー貸し)

中小規模運送事業の世界

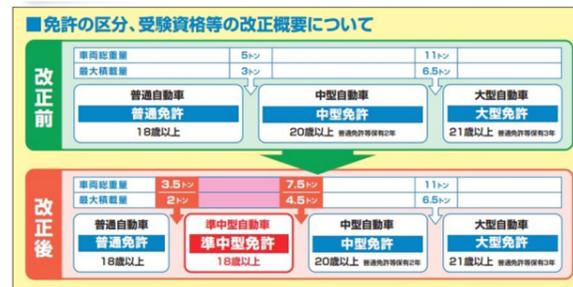
- ・路線は最?大手(西濃運輸)の価格に引きずられる⇒自己防衛のため
- ・コンプライアンスは売り物です

この業界(中小規模の運送業)って儲かるの?

- ・儲からない
- ・もしくは儲け方を知らない
- ・たぶん儲かるのは大手さんと零細企業さん
- ・昔読んだ資料に、
生き残るのはクロネコさんだけと書いてるのもありました
- 自身で考える業界のイメージ
- ・むかし むかし
ドライバーという職業自体が花形の時代があったらしい。(CAと結婚できた・給料がよかったetc)
- ・むかし
体を壊す気で働けばたくさん稼げた。マグロ漁船みたいな感じ。
(長距離専門のドライバー、佐川急便 etc)
- 自身で考える業界のイメージ
- ・いま
規制やリスクが多く実入りが少ない業界(稼ぎたくても稼げなくなった)
- ・将来
自動運転化により大手運送会社(資本金のあるところ)が幅を利かしていく

規制の一環①

免許制度の改定 2017年～



規制の一環②

- トラックの種類は? 価格は? 免許は?
- ・排ガス規制やタコメーター必須などで車両価格が上がっている
- ・小型車(1.5t) 400万円 普通免許
- ・2t車 価格 550万円 準中型免許
- ・4t車 価格 850万円 中型免許
- ・10t車 価格1300万円 大型免許
- ドライバーの年収は?(ネット調べ)
- ・370万円(業界平均)
ちなみに
平成30年の日本の平均年収 441万円
公務員の平均年収 686万円
- ・クロネコさんの大型は 800万円
トレーラーの運転手 750万円
中小企業よりも1000人以上いる大手企業のほうが年収が高い傾向がある
- トラックの経費って?

- ・4t車 月当たり
燃料費8万円+高速代6万円+労務費40万円+償却費14万円+維持費・諸経費7万円=68万円+修繕費
- ・2t車 月当たり
燃料費5万円+高速代4万円+労務費35万円+償却費10万円+維持費・諸経費7万円=61万円+修繕費
- トラックの経費って?
- ・4t車1日当たり3.4万円
2t車1日当たり3万円
- ・国土交通省が令和に発表した標準運賃は
4t車1日当たり4.2万円
2t車1日当たり3.5万円
- ・実際は 4t車2.8万円
2t車2.4万円

ドライバーはどんな人が多いの?

- ・車が好き
- ・パチンコが好き
- ・管理されるのが大嫌い
- ・お酒飲みは減った
- ・喫煙率・離婚率 共に高い
- ドライバーはどんな人が多いの?
- ・刹那的な生き方 大好き
- ・深く考えない・3日先のことを考えない
- ・上司(会社)の言うことは聞かないのにお客の言うことはよく聞く

♪大阪天満橋ローターアクトクラブ♪

11月第2例会のお知らせ

日時: 11月18日(水) 19:30~20:45
内容: 「医療従事者が教える正しい
コロナウイルスの対策と知識」

場所: 錦城閣
登録料: RC 3,000円
登録先: 幹事 村上 奈央
termabashi@2660rac.org
登録締切: 11月15日(日)

☆☆本日のランチメニュー☆☆

スモークサーモンパルフェ、リンゴ、セロリ、アンディーブのサラダ、ヨーグルトソース
シャリアピン・ステーキ、
マッシュルームとインゲン豆のソテー添え
ブラックフォレストケーキ、
シナモンアイスクリーム添え
バゲット、胡桃入りソフトロールとバター
コーヒーまたは紅茶