

ガバナーメッセージ 青少年奉仕月間

2023-24年度
国際ロータリー第2660地区ガバナー
延原健二 (大阪大淀RC)

青少年奉仕は、ロータリーが掲げる5大奉仕部門の一つで、インターアクト、ロータリー青少年指導者養成プログラム(RYLA)、ロータリー青少年交換などを通じて、青少年や若い世代の社会人がリーダーシップ能力を伸ばせるよう支援することを目的としています。

青少年奉仕では、青少年に愛情をもって接することが求められます。しかし、それは、ハラスメントと紙一重です。青少年プログラム参加者のための安全な環境を整えていかねばなりません。

青少年と接する際の行動規範に関する声明

国際ロータリーは、ロータリーの活動に参加するすべての青少年のために安全な環境をつくり、これを維持するよう努めます。ロータリー会員、そのパートナー、その他のボランティアは、接する児童および青少年の安全を考え、肉体的、性的、あるいは心理的な虐待から身の安全を守るため、最善を尽くさなければなりません。

成人と青少年の間の適切な境界

双方が、適切な行為の境界を理解し、自分の境界が侵されたと感じた場合に誰に相談できるかを知っておくことが必要であり、大切です。以下に、適切な行為と不適切な行為を例示します。

身体的やり取り

容認される身体接触(文化的に適切である場合。相手の同意を得ることが条件)

- 側面から軽く抱擁(ハグ)する
- 肩や背中をポンと叩く
- 握手する
- ちょっとした承認・賛意のジェスチャー(親指を立てる、拍手するなど)

容認されない身体的接触(同意の有無にかかわらず)

- 体全体を接触させて抱擁(ハグ)する
- 唇にキスする
- 他の人たちから離れた場所で身体的に愛情表現を示す
- 膝の上に座る
- くすぐる
- マッサージをする
- 尻や腰回まわり、胸、股間のあたりを触る

言葉によるやり取り

容認される言葉によるやり取り

- 前向きなアドバイスをする
- 一般的に受け入れられる冗談を言う
- 励ます
- 誉める

容認されない言葉によるやり取り

- 侮辱的な言葉で呼ぶ(「バカ」「間抜け」など)
- 成人が性的な経験や自分の私的な問題について青少年参加者と話す
- ある物事を秘密にすることを成人が青少年に頼む
- 罵る言葉を使う
- 差別的な冗談や性的な冗談を言う
- 参加者やその家族、文化、宗教、ジェンダー、性的指向、その他の個人的事情について否定的なコメントを述べる
- 人の容姿や体の発育についてコメントを述べたり、褒めたりする

青少年プログラムに参加することにより、若者は、リーダーや親善大使となる機会を与えられ、奉仕活動を通して、人生を変える経験をして大きく成長します。青少年保護のための環境づくりにご理解、ご協力ください。

(2023-24年度 RI2660地区ガバナー月信5月号より)

OSAKA-TEMMABASHI

ROTARY Club Weekly Bulletin Club of Osaka-Temmabashi



世界に希望を生み出そう

第2660地区 大阪天満橋ロータリークラブ 創立 昭和42年(1967)11月4日

事務局 〒530-0001 大阪市北区梅田1丁目3番1-1100号 大阪駅前第1ビル11階

例会 毎週木曜日 12時30分 ヒルトン大阪

会長 箕村 保 幹事 御木 威 ヲグ・アヅラム・広報委員長 高松 貞彦

事務局電話(06)6344-0120 FAX(06)6344-0126 ホテル電話(06)6347-7111

E-mail:temma-rc@temmabashi-rc.com http://temmabashi-rc.com

2023-2024年度RIテーマ

<四つのテスト> 1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか

MAY 2 2024 NO. 2661

青少年奉仕月間

☆☆ 今日のプログラム ☆☆

- 1) 例会 (2661回)
- 2) 国旗およびロータリー旗に礼
- 3) ソング 君が代・奉仕の理想
- 4) 卓話 「昼下がりのピアノ」
ピアニスト 加藤 祐一様
溝手 悟会員紹介

次週(5月9日)のお知らせ

- 1) 例会 (2662回)
- 2) ソング 日も風も星も
- 3) 卓話 「ELVIS PRESLEY
ゆかりの地ツアー2023」
新大阪ロータリークラブ
会長 菅本 奏年様
仲西 良浩会員紹介

☆☆ 5月度のお誕生日 ☆☆

31日 小寺 寿矢
(以上敬称略)

** 先週の例会報告 **

☆☆ 会長報告 ☆☆

皆様こんにちは。今週からゴールデンウィークも始まります。5月2日木曜日は例会がございましたので、皆様お気をつけください。

最近はずれり雨だったり、暖かかったり寒かったりとちょっと体調を崩しやすい日が続いておりますが、体調管理にはお気をつけください。

4月19日金曜日に、帝国ホテル大阪にて元大阪大手前RC主催による感謝の会が行われました。当クラブからは中島ガバナー補佐をはじめ7名の会員の方へ出席していただきました。元会員や台湾の姉妹クラブの方々を含め総勢100名ほどの会となりました。食事やお酒を楽しみ、会員の生演奏による生オケで盛大に会は終了いたしました。創立から41年、この6月に正式に解散で幕を閉じるということがございます。大変寂しいことですが、皆様笑顔で会を盛り上げておられました。

何度ものアナウンスで申し訳ないんですが、5月11日IM6組ロータリーデーが天王寺の寺田町にあります興國高校にて行われます。次年度当クラブはロータリーデーのホストクラブでとなります。会場の雰囲気、設営所状況を皆さんにぜひ体感していただきたく、また来年のロータリーデーには皆様のご協力をいただかないといけませんので、ぜひぜひご出席をお願いしたいと思います。

残りあと2ヶ月が本年度の期間でございます。クラブ事業はまだまだありますので、ご出席ご協力よろしくお願ひ申し上げます。

以上会長挨拶でした。ありがとうございました。

☆☆ 幹事報告 ☆☆

- ①本日5・6月卓話予定表をお届けしておりますので、担当になられた方は2週間前までにテーマ及び卓話者を事務局までお願いいたします。
- ②「2024-25年度 理事・役員・委員会一覧」に一部変更がございます。変更後の一覧表を本日本お配りしております。
- ③「次年度年次計画書原稿」は本日4月25日(木)が締め切りですので事務局までご提出お願いいたします。

☆☆ 出席報告 ☆☆ () 内は会員総数を基準とした値

国内ビジター	1名	会員総数	41名	4月25日の出席率	61.76%
国内ゲスト	0名	会員出席	21名(34名)	4週間前(4月4日)の	
外国ビジター	0名	出席規定適用免除	18名	マークアップを含む出席率	84.62%
外国ゲスト	0名	会員欠席	13名	マークアップ実施会員	1名(欠席者7名)

- ④新年度ロスターの原稿に訂正のある方は本日4月25日(木)が締め切りですので事務局までご提出をお願いします。なお、ご訂正のない場合もOKとご記入のうえ必ずご提出下さい。ご提出の無い場合は本年度同様の内容で掲載させていただきますのでご了承をお願いいたします。
- ⑤大阪市立児童院の社会奉仕事業への出欠のご返事を事務局までお願い致します。
- ⑥本日例会終了後5月度定例理事会を4F「銀河の間」にて開催致します。関係各位宜しくお願ひいたします。

☆☆ にこにこ箱 ☆☆ 敬称を略す

本日の卓話、聞き苦しいかと思いますがよろしくお願ひします 望田 謙三
望田さん卓話ガンバッテ下さい 郡 悦清
望田さん6つの出来事楽しみにしていますよ 川原 和彦
望田謙三会員久々の卓話！格調の高いお話を期待していますよ！！ 中川 政照
望田さん本日の卓話楽しみにしています 中村 修
望田さん 本日の卓話この前の続き楽しみにしています。ヨロシク！！ 平尾 彰彦
令和6年4月25日 合計金 24,000円
累計金 2,024,000円

☆☆ 先週(4月25日)の卓話 ☆☆

『最近、驚いた6の出来事』の続き

望田 謙三会員

本日の卓話は、前回お話しさせて頂いた『最近驚いた6の出来事』の続きです。前回途中で(子供編だけで)終わりましたので、今回は続きの『仕事編』からお話したいと思います。

最初は『業界を取り巻く現状』について話したいと思います。以前にも話させていただいた内容と重複するところがあるかもしれませんがご了承ください。

まずは【車両価格の推移】から見ていきたいと思ひます。車両価格は安全性能が上昇したとはいえ、図のように約10年で1.3倍に上昇しております。

2024年度問題【運送業界に直撃】

- ▶業界を取り巻く現状(4月以前)
- ▶①車両価格の推移

	2015	2020	2024
2t車	520万	620万	700万
4t車	750万	850万	1000万
10t車	1300万	1500万	1750万

1.3倍

次に【燃料費・高速料の推移】です。こちらも約10年で燃料費が6万円もの上昇がみられます。また高速代に至っては、2割の上昇が体感として見受けられます。

2024年度問題【運送業界に直撃】

- ▶業界を取り巻く現状(4月以前)
- ▶②燃料費・高速料の推移

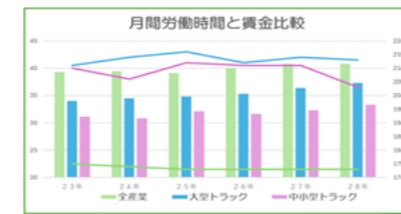
	2015	2020	2024
単価(1t当たり)	75円	120円	155円
月間3000km	5.5万円	9.0万円	11.5万円
差額	ー円	3.5万円	6.0万円

2t EVトラックの値段 1700万円

最後は【ドライバー不足】についてです。最近巷では、求人は「給料ではなく休日だ」と言われたりしますが、それは最低限の給料があつての話です。この業界はその土俵に立てないくらい他業種に比べ給料が安いのです。グラフを見てもわかるように給料が安いにもかかわらず、労働時間が長いという悪循環になっております。

2024年度問題【運送業界に直撃】

- ▶業界を取り巻く現状(4月以前)
- ▶③ドライバー不足



このような中、働き方改革の猶予期間が終了いたしました。2024年問題の勃発です。

では、この物流における働き方改革というのはどのようなものでしょう。

- 改正の主なポイントは、
- ①1年・1か月の拘束時間
- ②1日の拘束時間
- ③1日の休息时间
- ④運転時間・連続運転時間

です。この4項目に共通して言えるのは『時間』です。「労働時間を改正しなさい」となっています。確かに、この背景にはドライバーの『脳・心臓疾患における過労死の労災認定』が全体の3割を占め、他業種を大きく引き離しているところにあります。業界としても理解をしているのですが・・・です。

ここで、この2024年問題とは何ぞや?という事になるのですが、平たく言うと『物が運べなくなる』という事です。近い将来、現物量の3割が運べなくなるという試算が出ています。これは、クロネコヤマトや佐川急便などの宅配が3割届かないというのではなく、もっと上流側の生産ラインの原料が3割届かないという事です。ちなみに宅配は物流全体の5%ぐらいしか占めていません。

そのような中、各社いろいろな改善を試みてはいるものの、何処まで効果があるかはわかりません。この改正は、実際の肌感として『誰一人幸せにならない法改正』と思っています。目的と手法と結果が同じベクトルを向いているとは思えません。が、何か行動を起こさないといけないのも事実です。労働環境の改善のために経費過多になり、還元出来ないというジレンマの中業界は動いております。そのことを少しでも理解していただければ幸いです。

My Rotary登録のお願い

My Rotary登録状況ですが、2024年4月の時点で2600地区平均の登録率は77.6%、M第6組平均で76.8%となっておりますが、当クラブにおいては73.2%にとどまっております。

地区ホームページの「マイロータリー登録はこちら」に登録方法についての説明がございます。

又、ご不明な点は、幹事もしくは事務局にお問い合わせ下さい。

未登録の会員の方は是非ともMy Rotaryへの登録にご協力くださいますようお願い申し上げます。

☆☆ 本日のランチメニュー ☆☆

- うすい豆すり流し
- 米茄子醤油煮 鮪山椒煮
- チキンカツ
- 豆御飯
- 柏餅
- コーヒーまたは紅茶

奉仕の理想

奉仕の理想に集いし友よ
御国に捧げん我等の生業
元京都R.C 作詞 前田和一郎
元東京R.C 作曲 萩原英一

望むは世界の久遠の平和

めぐる歯車いや輝きて

永久に栄えよ

我等のロータリー

ロータリー